

San Francisco del Rincón, Gto., 22 de marzo del 2019

Oficio no. UT/088/2019

Asunto: se contesta solicitud

C. Estudiante de contaduría

Presente:

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 11, 12, 13, 82, 84, 96, 99 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública para el Estado de Guanajuato, y referente a su solicitud de fecha 14 de marzo del presente año con número de folio 00603119 que a la letra dice: Que tan a menudo son los accidentes de tránsito en San Francisco del Rincón, en los últimos 5 años (2013 - 2018) y sus principales motivos entre jóvenes de 15 - 20 años. - Que tipo de vehículo predominan dichos accidentes -Principales causas de los accidentes Otros datos para facilitar su localización: - Principales zonas de dichos accidentes -#de casos donde haya muertes - cuantos jóvenes de cada edad sufren accidentes de este tipo -Que tan seguido hay estos accidentes (veces por mes) -Que hacen las autoridades al respecto de estos sucesos.

Al respecto y de acuerdo a la información proporcionada por la Dirección General de Seguridad Ciudadana, Tránsito y Vialidad se anexa relación de Accidentes de Tránsito.

Sin más por el momento me despido de usted enviándole un cordial saludo así mismo quedo a sus órdenes para cualquier duda o aclaración.

Atentamente


L.R.I. María del Socorro Gamiño Muñoz
Directora de la Unidad de Transparencia



UNIDAD DE TRANSPARENCIA

DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD CIUDADANA, TRÁNSITO Y VIALIDAD DEL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO DEL RINCÓN, GUANAJUATO.

| Tipo de accidente | 31.- Seguido por | edad | 52.- Sexo | |
|-------------------|-------------------------|------|-----------|----|
| Colision | vehiculo | 15 | F | 1 |
| Colision | vehiculo | 20 | M | 2 |
| Colision | motocicleta | 16 | M | 3 |
| Colision | motocicleta | 20 | M | 4 |
| Colision | vehiculo | 19 | F | 5 |
| Colision | vehiculo | 18 | M | 6 |
| Colision | vehiculo | 20 | M | 7 |
| Colision | motocicleta | 17 | M | 8 |
| Colision | motocicleta | 15 | F | 9 |
| Colision | motocicleta | 18 | M | 10 |
| Colision | motocicleta | 17 | M | 11 |
| Colision | vehiculo | 15 | M | 12 |
| Colision | vehiculo | 18 | M | 13 |
| Colision | motocicleta | 19 | M | 14 |
| Colision | vehiculo | 17 | M | 15 |
| Colision | vehiculo | 18 | F | 16 |
| Colision | motocicleta | 18 | M | 17 |
| Colision | vehiculo | 16 | M | 18 |
| Colision | vehiculo | 19 | M | 19 |
| Colision | vehiculo | 15 | M | 20 |
| Caida | motocicleta | 18 | M | 21 |
| Caida | transporte de pasajeros | 15 | M | 22 |
| Caida | motocicleta | 16 | M | 23 |
| Caida | motocicleta | 15 | M | 24 |
| Caida | vehiculo | 18 | M | 25 |
| Caida | motocicleta | 19 | M | 26 |
| Colision | vehiculo | 17 | M | 27 |
| Caida | motocicleta | 17 | M | 28 |
| Caida | motocicleta | 18 | M | 29 |
| Colision | vehiculo | 18 | M | 30 |
| Colision | motocicleta | 18 | M | 31 |
| Caida | motocicleta | 18 | M | 32 |
| Caida | motocicleta | 15 | M | 33 |
| Caida | motocicleta | 18 | M | 34 |
| Caida | motocicleta | 18 | M | 35 |
| Caida | vehiculo | 19 | M | 36 |
| Colision | motocicleta | 16 | M | 37 |
| Caida | motocicleta | 19 | M | 38 |
| Colision | vehiculo | 17 | M | 39 |
| Caida | vehiculo | 18 | M | 40 |
| Colision | vehiculo | 20 | M | 41 |
| Colision | motocicleta | 20 | M | 42 |
| Colision | vehiculo | 20 | F | 43 |
| Colision | motocicleta | 20 | M | 44 |
| Colision | vehiculo | 16 | M | 45 |
| Caida | motocicleta | 18 | M | 46 |
| Caida | motocicleta | 17 | M | 47 |
| Colision | vehiculo | 19 | M | 48 |
| Colision | vehiculo | 20 | M | 49 |
| Colision | vehiculo | 19 | M | 50 |
| Caida | motocicleta | 18 | M | 51 |
| Colision | vehiculo | 15 | M | 52 |
| Caida | motocicleta | 18 | M | 53 |
| Caida | motocicleta | 16 | M | 54 |
| caida del camir | vehiculo | 18 | M | 55 |
| Colision | vehiculo | 15 | M | 56 |
| Colision | vehiculo | 16 | M | 57 |
| Caida | motocicleta | 18 | M | 58 |

| | | | | |
|----------|-------------------------|----|--------|-----|
| Colision | motocicleta | 19 | M | 59 |
| Colision | vehiculo | 20 | M | 60 |
| Colision | vehiculo | 20 | M | 61 |
| Colision | vehiculo | 18 | M | 62 |
| Colision | vehiculo | 18 | M | 63 |
| Colision | vehiculo | 20 | M | 64 |
| Colision | motocicleta | 18 | F | 65 |
| Colision | motocicleta | 20 | M | 66 |
| Caida | motocicleta | 20 | M | 67 |
| Caida | motocicleta | 18 | M | 68 |
| Colision | motocicleta | 20 | M | 69 |
| Colision | vehiculo | 19 | M | 70 |
| Colision | motocicleta | 18 | M | 71 |
| Caida | motocicleta | 20 | M | 72 |
| Caida | bicicleta | 19 | F | 73 |
| Colision | motocicleta | 17 | M | 74 |
| Colision | vehiculo | 20 | M | 75 |
| Colision | motocicleta | 18 | M | 76 |
| Colision | motocicleta | 19 | F | 77 |
| Colision | motocicleta | 20 | F | 78 |
| Caida | motocicleta | 15 | F | 79 |
| Colision | vehiculo | 16 | Hombre | 80 |
| Caida | bicicleta | 20 | Hombre | 81 |
| Colision | transporte carga pesada | 19 | Hombre | 82 |
| Caida | bicicleta | 18 | Hombre | 83 |
| Colision | vehiculo | 20 | Hombre | 84 |
| Caida | motocicleta | 18 | Hombre | 85 |
| Caida | transporte de pasajeros | 19 | Hombre | 86 |
| Caida | motocicleta | 20 | Hombre | 87 |
| | motocicleta | 18 | M | 88 |
| | vehiculo | 19 | M | 89 |
| Caida | motocicleta | 20 | M | 90 |
| Colision | motocicleta | 19 | M | 91 |
| Colision | vehiculo | 19 | M | 92 |
| Caida | motocicleta | 18 | M | 93 |
| Caida | vehiculo | 20 | M | 94 |
| Colision | vehiculo | 17 | F | 95 |
| Caida | motocicleta | 17 | M | 96 |
| Colision | vehiculo | 20 | M | 97 |
| Caida | motocicleta | 16 | M | 98 |
| Colision | vehiculo | 16 | M | 99 |
| Caida | motocicleta | 16 | M | 100 |
| Caida | motocicleta | 20 | M | 101 |
| Colision | vehiculo | 18 | M | 102 |
| Colision | motocicleta | 16 | H | 103 |
| Colision | motocicleta | 19 | H | 104 |
| Colision | motocicleta | 18 | H | 105 |
| Colision | vehiculo | 18 | M | 106 |
| Colision | vehiculo | 20 | H | 107 |
| Colision | vehiculo | 19 | H | 108 |
| Colision | motocicleta | 19 | H | 109 |
| Colision | motocicleta | 19 | M | 110 |
| Colision | motocicleta | 15 | H | 111 |
| Colision | motocicleta | 20 | H | 112 |
| Colision | vehiculo | 16 | H | 113 |
| Colision | Salida del camino | 20 | H | 114 |
| Colision | motocicleta | 17 | H | 115 |
| Colision | vehiculo | 16 | H | 116 |
| Colision | vehiculo | 19 | M | 117 |
| Caida | motocicleta | 18 | H | 118 |
| Caida | motocicleta | 19 | H | 119 |
| Caida | motocicleta | 15 | H | 120 |

* INFORMACIÓN QUE OBRA EN LA BASE DE DATOS DE LA COORDINACIÓN DE TRÁNSITO.

* LA ZONAS MÁS AFECTADAS EN CUESTIÓN DE ACCIDENTES ES LA ZONA CENTRO Y SUS COLONIAS ALEDAÑAS.

*LAS PRINCIPALES CAUSAS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES EL DESCUIDO O LA DISTRACCIÓN DE LOS CONDUCTORES

* LA CANTIDAD DE ACCIDENTES POR MES VARIA; EN EL 2017 FUE DE 8 A 11 POR MES Y EN EL 2018 DE 07 A 10.

*LO QUE HACEMOS CONO AUTORIDADES PARA INHIBIR LOS ACCIDENTES ES LA IMPLEMENTACIÓN DE OPERATIVOPS Y PLÁTICAS CIUDADANAS, EN LAS COLONIAS Y ESCUELAS.